

25
lat



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO

DP1 MSZ 000004 (50)
04.02.2019 13:48

Warszawa, dnia 31 stycznia 2019 roku

L.dz. 06 /BREXIT/19/MW

ELŻBIETA JAKUBOWICZ
9-12-19
WPLYNEŁO 25-1



~~Pani
Jadwiga Emilewicz
Minister Przedsiębiorczości i Technologii~~

~~Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury~~

KANCELIA
SEKRETARIATU
SPRAW ZAGR.

MSZ

Pan
Jacek Czaputowicz
Ministerstwo Spraw Zagranicznych

~~Pan
Jan Urbanowicz
Dyrektor
Transportowy Dozór Techniczny~~

Szanowny Państwo Ministerze,

W związku ze zbliżającym się terminem oficjalnego wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej i mając na uwadze bardzo wysokie prawdopodobieństwo tzw. „no deal exit”, chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na bardzo istotną kwestię ważności europejskiej dokumentacji homologacyjnej dla pojazdów, ich części oraz komponentów i jej uznawania w Wielkiej Brytanii po dniu 29 marca 2019 roku.

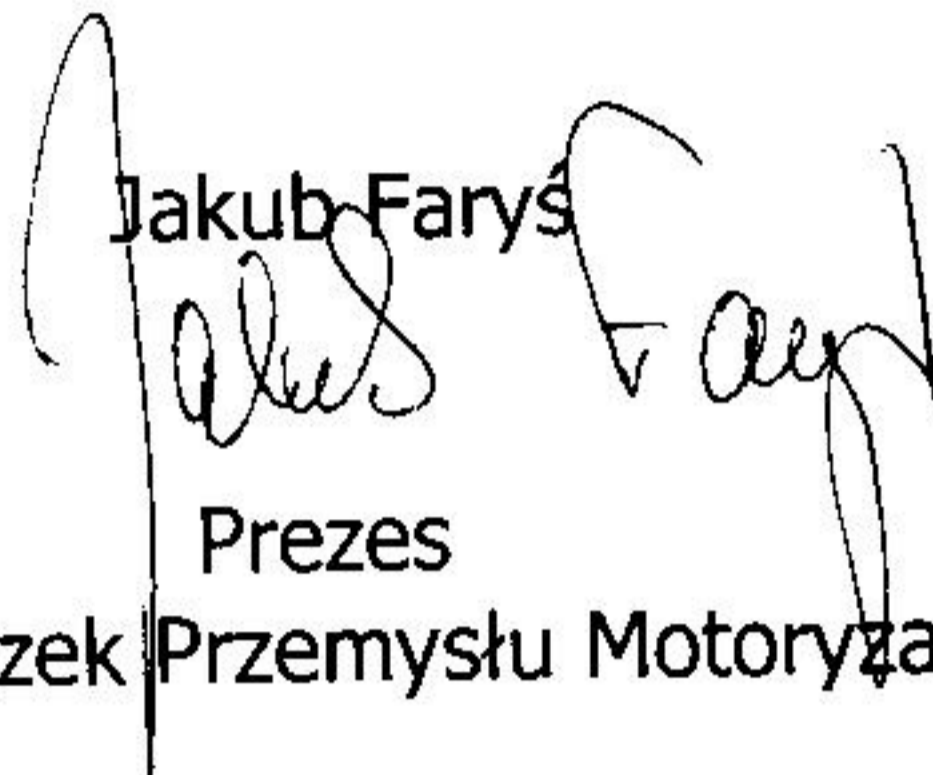
Z ostatnich informacji wynika, że w przypadku braku porozumienia co do warunków wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej, wszystkie dokumenty homologacyjne wydawane w ramach europejskiej ramowej legislacji określone w dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE. L. z 2007 r. Nr 263, str. 1 z późn. zm.) nie będą uznawane przez Wielką Brytanię. W związku z powyższym, będzie prawdopodobnie konieczność uzyskania brytyjskiej homologacji krajowej i praktyczna niemożliwość sprzedaży oraz rejestracji w Wielkiej Brytanii pojazdów wyprodukowanych w UE, w tym w Polsce, i posiadających homologację europejską, do czasu pozyskania takiej krajowej homologacji.

Według naszych informacji nie są znane jeszcze przepisy prawa i procedury, które regulowałyby uzyskanie takiej krajowej brytyjskiej homologacji.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie prosimy o uwzględnienie tej kwestii w dyskusji w organach UE oraz uwzględnienie jej w przypadku dwustronnych dyskusji z przedstawicielami Wielkiej Brytanii.

2 wyrazami rządu

Jakub Faryś



Prezes

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego